

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Совсем скоро – маркировка на духах и фотоаппаратах *стр.3*

Что происходит с таможенными платежами в бюджет РФ? *стр.4*

У некоторых получается наращивать объемы *стр.5*

Первая коммерческая перевозка груза на беспилотном автомобиле между городами проведена в РФ *стр.6*

Россия настроена достроить подводный газопровод в Германию *стр.7*

Наше лекарство от вируса!

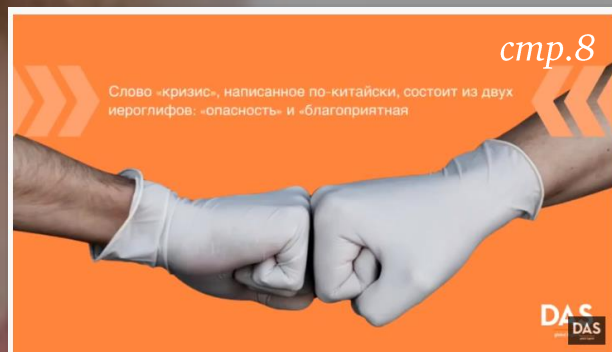


Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №30

Москва | 14.09. - 20.09.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Обходить санкции умеют не только контрабандисты овощей](#)..... 3
- 1.2. [Совсем скоро – маркировка на духах и фотоаппаратах](#)..... 3
- 1.3. [Сибирь наращивает экспорт продовольствия](#)..... 3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Ваша ДТ выпускается таможенной дольше 3-х минут? Вы – недобросовестный учВЭД](#)..... 4
- 2.2. [Что происходит с таможенными платежами в бюджет РФ?](#)..... 4
- 2.3. [За взятки 2013-го инспектор осуждена в 2020-м](#)..... 4

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [У некоторых получается наращивать объемы](#)..... 5
- 3.2. [Без иностранных рабочих и ВВП не отремонтировать?](#)..... 5
- 3.3. [Вертолетам не нужны ВВП. Северу нужна авиация](#)..... 5
- 3.4. [Интенсивность использования воздушного пространства РФ в августе 2020 года сократилась на 27%](#)..... 5

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Как надо сокращать расходы на строительство дорог](#)..... 6
- 4.2. [Первая коммерческая перевозка груза на беспилотном автомобиле между городами проведена в РФ](#)..... 6
- 4.3. [«Ласточки» поедут беспилотно](#)..... 6

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Под отечественным флагом через порты РФ ходит 1/50-я часть внешнеторговых грузов](#)..... 7
- 5.2. [Программы ФТС для морских пунктов пропуска лучше всего работают в Роттердаме](#)..... 7
- 5.3. [Россия настроена достроить подводный газопровод в Германию](#)..... 7

Новость недели



«...С 1 октября 2020 в РФ вступают в силу меры по обязательной маркировке средствами идентификации парфюмерной продукции (духи и туалетная вода), фотокамер, фотовспышек и ламп-вспышек. С 1 ноября 2020 года под обязательную маркировку попадают шины и покрышки пневматические резиновые новые, а с 1 января 2021 года отдельные товары легкой промышленности...» стр.3

Источник

1.1. Обходить санкции умеют не только контрабандисты овощей

Английская корпорация Teledyne e2v нашла способ поставлять российским специалистам электронику для нового телескопа. В этих целях производитель поменял дизайн инструментов таким образом, чтобы в них не было американских деталей из санкционного списка. Первые британские образцы – это блоки электроники для приёмника излучения, уже получены российскими исследователями. В данном случае речь идёт о деталях для астрофизической обсерватории «Спектр УФ». Она нужна, чтобы проводить наблюдения с орбиты на недоступном для земной поверхности ультрафиолетовом спектре. Россия занимается этим проектом совместно с Испанией. Изначально проблемы с поставкой комплектующих для обсерватории появились в 2014-ом году. Трудности были связаны с санкциями, которые Евросоюз и США ввели в результате украинских событий. Сейчас российские специалисты планируют запустить «Спектр УФ» на орбиту в 2025-ом году.

13.09.2020

Источник

1.2. Совсем скоро – маркировка на духах и фотоаппаратах

С 1 октября 2020 в РФ вступают в силу меры по обязательной маркировке средствами идентификации парфюмерной продукции (духи и туалетная вода), фотокамер, фотовспышек и ламп-вспышек. С 1 ноября 2020 года под обязательную маркировку попадают шины и покрышки пневматические резиновые новые, а с 1 января 2021 года отдельные товары легкой промышленности. Маркировка может осуществляться до ввоза товаров и помещения их под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта. Участник внешнеэкономической деятельности может нанести маркировку и на территории РФ после помещения товаров под таможенную процедуру таможенного склада. После указанных дат при декларировании товаров без нанесения средств идентификации таможенными органами будут приниматься решения об отказе в регистрации декларации на товары и выпуске товара. Обязанность указывать сведения о средствах идентификации в декларации на товары нормативно закреплена за декларантами. Со сроками, правилами маркировки товаров, датами, с которых устанавливается запрет на ввоз и оборот на территории Российской Федерации немаркированных товаров можно ознакомиться на официальном сайте ФТС России (www.customs.gov.ru) в разделе «Участникам ВЭД» / «Маркировка товаров». Необходимые нормативно-правовые акты можно изучить на сайте minpromtorg.gov.ru в разделе «Деятельность» / «Маркировка и прослеживаемость».

15.09.2020

Источник

1.3. Сибирь наращивает экспорт продовольствия

По данным Сибирского таможенного управления за январь-июль 2020-го стоимость товаров продовольственного сектора, вывезенных из Сибирского федерального округа (СФО) за пределы России, выросла на 15% и составила 668,7 млн \$. За 7 месяцев 2020 в СФО в 5,5 раз по весу и стоимости увеличился экспорт мяса (прежде всего, мяса и пищевых субпродуктов домашней птицы и свинины), составив 4,1 тыс. тонн стоимостью 8,3 млн \$. Наибольшие объемы поставок осуществлены в Китай, Монголию и Республику Казахстан. Значительно выросли поставки пшеницы (более, чем в 2 раза), составив 441,3 тыс. т на сумму 92,7 млн \$. Пшеница вывозилась в основном в Казахстан, Монголию, Кыргызстан, Азербайджан и Турцию.

Следует отметить большой рост экспортных поставок кедровых орехов: за 7 месяцев текущего года вывезено 5,2 тыс. т кедровых орехов стоимостью 8,6 млн долл. США (увеличение по сравнению с показателем прошлого года в 10 раз). Почти 90% весового объема поставок кедровых орехов вывезено в Китай, 7% - в Германию.

17.09.2020

Источник

2.1. Ваша ДТ выпускается таможенной дольше 3-х минут? Вы – недобросовестный учВЭД

ФТС РФ завершила программу создания в стране 16-ти центров электронного декларирования открытием электронной таможни в Ростове-на-Дону во вторник 15.09.2020. На сегодняшний момент оформляется (в электронном виде) 90% всего декларационного массива. К концу года будет 95%, в следующем году будет 100%, - заявил глава ведомства В. Булавин. Например, в Южном таможенном управлении время автоматической регистрации электронных деклараций составляет порядка 2 минут, а среднее время их автоматического выпуска для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности не превышает 3 минут.

15.09.2020

Источник

2.2. Что происходит с таможенными платежами в бюджет РФ?

Не в начале (как ранее всегда), а в середине месяца, следующего за истекшим кварталом, ФТС отчиталась: за 8 месяцев еле-еле сумели собрать половину годового задания по администрированию платежей. За 8 месяцев 2020 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 2 783 млрд руб., что составляет 50,77% от прогнозного задания, установленного для таможни России. Изменилась структура таможенных платежей: теперь 72,4% приходится на платежи, взимаемые при ввозе товаров.

Общая сумма платежей, взимаемых при импорте товаров, за 8 месяцев 2020 года составила 2 019,5 млрд руб. На фоне пандемии наблюдается существенный спад внешнеэкономической активности и объемов налогооблагаемого импорта, который по сравнению с аналогичным периодом 2019 года сократился почти на 17%. При этом наметилась положительная динамика по доходам от импорта товаров.

В августе 2020 года сумма платежей, взимаемых при ввозе товаров, по сравнению с августом 2019 выросла на 5,3% и составила 277,75 млрд руб. Стали больше ввозить товаров или стали лучше начислять пошлины-налоги-пени-штрафы?

16.09.2020

Источник

2.3. За взятки 2013-го инспектор осуждена в 2020-м

Сотрудниками отдела по противодействию коррупции Красноярской таможни совместно с заинтересованными ведомствами установлено, что бывший главный государственный таможенный инспектор Красноярского таможенного поста в период с 2013 по 2018 годы получала денежное вознаграждение от двух участников внешнеэкономической деятельности за общее покровительство и совершение действий в их пользу. Общая сумма взяток составила 112 тыс. руб.

По результатам расследования бывшему инспектору таможни было предъявлено обвинение в совершении преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 290 УК РФ. По решению суда женщине назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 2 года с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима. Приговор вступил в законную силу.

17.09.2020



**Источник 3.1. У некоторых получается наращивать объемы**

По оперативным данным, предоставленным Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), в августе 2020 г. российские авиаперевозчики обслужили 9,15 млн пасс., это на 36,6% меньше по сравнению с объемами за аналогичный период прошлого года.

В целом в августе отмечается рост объемов производственной деятельности у российских перевозчиков по сравнению с июнем и июлем текущего года. А двум авиакомпаниям из пятерки крупнейших даже удалось заметно нарастить перевозки пассажиров. На протяжении всех пяти месяцев продолжающейся пандемии COVID-19, оказывающей колоссальное влияние на отрасль авиаперевозок, бесменным лидером остается S7 Airlines ("Сибирь").

В августе частная авиакомпания перевезла 1,6 млн пасс., что на 6,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Самой быстрорастущей в последний месяц лета ожидаемо стала низкобюджетная авиакомпания "Победа" (входит в группу "Аэрофлот"), продемонстрировавшая невероятный в современных условиях рост на 17,0% (по сравнению с 2019 г.). Услугами единственного в стране дискаунтера воспользовалось 1,2 млн пассажиров.

11.09.2020

Источник 3.2. Без иностранных рабочих и ВВП не отремонтировать?

Капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы (ВПП) аэропорта самого северного города России - Певека на Чукотке - перенесли на 2021 год. "Ремонт ВПП аэропорта планировалось начать в мае текущего года. Но из-за эпидемиологической обстановки и закрытия границ подрядчик - сербская компания не смогла привезти необходимое количество специалистов. В связи с этим было принято решение перенести капитальный ремонт полосы на следующий год", - уточнили в региональном правительстве. Заменить бетонное покрытие взлетно-посадочной полосы площадью 2,5 тыс. м2 планируется за два года. Весь комплекс работ предусмотрено завершить к 2023 году, цена контракта составляет 3,6 млрд руб.

14.09.2020

Источник 3.3. Вертолетам не нужны ВВП. Северу нужна авиация

«Полярные авиалинии» подписали с Вертолетной сервисной компанией договор на обслуживание вертолетов Ансат. Соглашение заключено в рамках контракта на поставку 7 единиц вертолетной техники. Вертолёты, оборудованные дополнительными баками и противообледлительным оборудованием будут эксплуатироваться как по линии санитарной авиации, так и на регулярных пассажирских маршрутах.

16.09.2020

Источник 3.4. Интенсивность использования воздушного пространства РФ в августе 2020 года сократилась на 27%

На международных воздушных линиях выполнено 26,2 тыс. полётов (-69,8%), включая 10,3 тыс. транзитных полётов (-63,4%). Число внутренних полётов выросло и составило 112,4 тыс. (+8,9%). Всего за восемь месяцев 2020 российские авиадиспетчеры обслужили 848,1 тыс. полётов (-30,2%), отметили в Росавиации.

17.09.2020



Источник

4.1. Как надо сокращать расходы на строительство дорог

РЖД и Минтранс предложили новый вариант финансирования строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург, согласно которому номинальные затраты на проект сократятся с 1,7 трлн руб. до 1,4 трлн руб. за счет того, что в комплексный план модернизации инфраструктуры войдет не вся ВСМ, а только 630 км от нее, без дорогостоящих подходов к столицам. Основную часть трассы протяженностью в 630 км предлагается включить в комплексный план модернизации инфраструктуры с реализацией по корпоративно-концессионной схеме. Но если в предыдущих версиях проекта предполагалось, что государство выделит в качестве взноса в капитал специальной проектной компании, выступающей концессионером, 248,4 млрд руб., которые оно начинало вкладывать в 2022 году, то сейчас участие государства в капитале компании ограничивается 50 млрд руб. одним траншем в 2025 году. Новая версия проекта предполагает завершение строительства магистрали на год позже - в 2027 году

16.09.2020

Источник

4.2. Первая коммерческая перевозка груза на беспилотном автомобиле между городами проведена в РФ

Речь идет о перевозке почти тонны овощей из Владимира в Москву на беспилотной «ГАЗели». Доставка проходила в ночное время, когда трафик был минимальным. Автомобиль проехал в автономном режиме свыше 240 км. За рулем машины находился инженер, который следил за дорогой. Доставка стоила заказчику 1 500 руб., что является средней рыночной ценой перевозки. Затрата перевозки также включала гонорар водителя-инженера. В случае если бы доставка проходила без инженера, стоимость бы перевозки составила менее 1 000 рублей. Однако Россия в настоящий момент соблюдает международную конвенцию 1968 года, по правилам которой за рулем ТС должен находиться человек. Неважно, беспилотный он или нет.

16.09.2020

Источник

4.3. «Ласточки» поедут беспилотно

АО «РЖД» провело состоялся научно-технический совет по проекту внедрения системы управления электропоездами «Ласточка» в автоматическом режиме. В мероприятии, прошедшем в режиме видеосвязи, приняли участие представители холдинга «РЖД», производителей подвижного состава, исследовательских и научных организаций. Стоит задача создать беспилотную транспортную систему, где инфраструктура и поезд будут взаимодействовать в полностью автоматическом режиме со стопроцентной безопасностью и надежностью.

В качестве полигона для отработки технологии автоведения было выбрано Московское центральное кольцо – одна из самых загруженных европейских железнодорожных линий, где за последние 3 года число пассажиров увеличилось на треть. Если при запуске кольца поезда следовали по нему с интервалом в 6 минут в час пик, то сейчас – каждые 4 минуты. Для дальнейшего сокращения интервала необходимо автоматическое управление электропоездами, которое снизит риски нарушения безопасности движения из-за человеческого фактора.

18.09.2020



**Источник****5.1. Под отечественным флагом через порты РФ ходит 1/50-я часть внешнеторговых грузов**

В 2019 году на судоходные компании, работающие под российским флагом, в общем объеме перевозок экспортных и импортных грузов через морские порты РФ пришлось всего лишь 2% от общего объема внешнеторговых перевозок. Иностранные судоходные компании ежегодно зарабатывают около \$10 млрд за счет перевозки российских грузов внешней торговли.

15.09.2020

Источник**5.2. Программы ФТС для морских пунктов пропуска лучше всего работают в Роттердаме**

О развитии КПС «Портал Морской порт» и концепции «интеллектуального пункта пропуска» для морских портов рассказал первый заместитель руководителя ФТС России Р.Давыдов: «Портал сегодня достаточно развит, чтобы ставить вопрос о переходе на практически полностью безбумажный документооборот в морских портах. Вопросы совершенствования системы включены в проект Дорожной карты «Трансформация делового климата» по направлению «Экспорт товаров и услуг». Функционал Портала будет расширен и доработан, в том числе с целью применения электронного документооборота не только в таможенном, но и в других видах контроля в морских пунктах пропуска».

В рамках развития Портала планируется, в частности, оптимизировать взаимодействие по линии «экспедитор – перевозчик – ФТС России – ФНС России» для перехода на электронное подтверждение нулевой ставки НДС. Этот механизм особо востребован экспортерами. Количество пользователей КПС «Портал Морской порт» сегодня превышает 13,6 тыс. В январе-августе 2020 через Портал в электронном виде было оформлено около 109 тыс. судовых дел (в 2019 году – 59,7 тыс. дел). Операции на разных этапах работы с грузом планируется оптимизировать за счет применения современных технологий и полностью электронного взаимодействия всех участников процесса в пределах морского порта. Товары законопослушного бизнеса, который подал все необходимые сведения, должны проходить контроль в автоматическом режиме – если к этому готова физическая инфраструктура пункта пропуска. Подобные технологии применяются, например, в порту Роттердам.

16.09.2020

Источник**5.3. Россия настроена достроить подводный газопровод в Германию**

Судно снабжения «Иван Сидоренко» вышло из порта Санкт-Петербург и направилось в порт Мукран на Балтийском море, следует из данных портала отслеживания судов MarineTraffic. В настоящее время в порту Мукран находятся трубы для «Северного потока - 2», а также судно «Академик Черский», которое рассматривается как один из возможных укладчиков газопровода.

Еще один возможный трубоукладчик - баржа «Фортуна» - уже находится в Ростове. Судно «Иван Сидоренко» предназначено для снабжения плавучих буровых установок расходными материалами - трубами, цементом, буровыми соляными растворами, запчастями, топливом, водой и продовольствием, оно также может использоваться для оказания помощи аварийным судам, плавучим буровым установкам и другим плавсредствам.

16.09.2020



СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ!

На **YouTube** – канале **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** вышло новое увлекательное видео – Наше лекарство от вируса!

Вы должны это увидеть!

КЛИКНИ! » YOUTUBE /DAS

Кризис - это время для проверки своих сил! Точка роста и поле возможностей для новых стратегий и планов!

Это период, когда перемены превращаются в шансы! Что помогает нам с достоинством смотреть трудностям в лицо?

Мы вместе - и это наша сила! Сила, которая помогает становиться только лучше, продуктивнее, надежнее!

Мы не пускаем страх и сомнения в свою работу. **Мы верим!**

Мы справились с кризисом благодаря нашим людям. Людям, которые работают в ДАС плечом к плечу, изо дня в день!

**DAS НЕ ОСТАНОВИТЬ,
МЫ КОМАНДА!**

